

STROJ VHODNÝ DO MONTÁŽNÍ LINKY !

Husticí stanice IT 1000

Automatický husticí stůl s válečkovou dráhou



Stůl s válečkovou dráhou a hustícím automatem určený pro huštění kol všech velikostí od motocyklů po SUV. Svou výškou je přizpůsobený stavebnicovému systému montážních linek Ahcon, ale lze použít i samostatně. Stůl lze délkově nastavovat nástavci s válečkovou dráhou tak, aby přesně vyhovoval vašim potřebám. Stůl je již standardně vybaven bezpečnostní hustící klecí s pneumaticky ovládanými oboustrannými bezpečnostními dvířky (verze Plus 2.0) spolehlivě zabráňuje zranění obsluhy při detonaci pneumatiky. Dvířka i klec jsou vybaveny okénky z polykarbonátu s dostatečným koeficientem bezpečnosti. Hustící stanice IT 1000 je vyráběna **ve třech verzích**.

Obsluha již nemusí ztrácet čas huštěním kola, ale při automatickém režimu se může plně věnovat jiné činnosti. Hustící stůl je určen pro vaši bezpečnost, pohodlí a úsporu času.

Hustící automat Ahcon PCI1200 je vybaven čtyřmi paměťovými pozicemi, třemi režimy huštění a přípravou na tlakové dělo. Je použitelný i pro huštění dusíkem.

Maximální rozměry kola:

průměr: 780 mm

šířka: 400 mm

Pohon:

stlačený vzduch 8 – 12 bar

elektro 230 V

verze stolu IT 1000:

IT 1000 Basic – obsahuje:

základní stůl s válečkovou dráhou, ochranná klec, hustící automat
PCI1200 s příslušenstvím

Rozměry verze Basic:

výška: 1235 mm

šířka: 1000 mm

hloubka: 1000 mm



IT 1000 Plus 1.0 – obsahuje: základní stůl s válečkovou dráhou, prodloužení stolu 700 mm a 500 mm s dropem, ochranná klec, tlakové dělo Omega Jet, husticí automat PCI1200 s příslušenstvím

Rozměry verze Plus 1.0:

výška: 1235 mm
šířka: 2310 mm
hloubka: 1000 mm



Tlakové dělo Omega Jet

IT 1000 Plus 2.0 – obsahuje: základní stůl s válečkovou dráhou, pneumaticky ovládaná oboustranná dvířka, prodloužení stolu 700 mm a 500 mm s dropem, ochranná klec, tlakové dělo Omega Jet, husticí automat PCI1200 s příslušenstvím

Rozměry verze Plus 2.0:

výška: 1235 mm
šířka: 2310 mm
hloubka: 1000 mm



Oboustranná pneumaticky ovládaná dvířka

Technické změny vyhrazeny.